

Vanuit de **lucht** bekeken: **het Kluizendok**



Het Kluizendok is het vijfde dok in de haven en meteen het eerste op de linkeroever. In 1996 werd de bouw gestart, eind 2010 werd het officieel geopend. Het Kluizendok is voorzien van 400 hectare bedrijventerrein waarvan reeds een kwart ingenomen is door verschillende bedrijven.

1. Het aanpalende **bedrijventerrein De Nest** telt 160 hectare.
2. Rond het dok ligt er een 7,6 kilometer lange baan waarlangs **11 windmolens** staan. De jaarproductie bedraagt 50.000 MWh, goed voor de productie van elektriciteit voor 15.000 gezinnen. Elke windmolen heeft een ashoogte van 98 meter en een rotordiameter van 71 meter.
3. **Van Hoorebeke Timber**: invoer, opslag en verhandelen van hout van over de hele wereld.
4. **Compagnie Belge de Manutention (C.B.M.)**, deel van SEA-invest. Opslagloodsen en metalen silo's voor bulkgoederen zoals houtpellets en mineralen.
5. **Espabel nv**, een cementmaaldrijf. De productie is in 2012 gestart.
6. Het rechte en brede **Kanaal Gent-Terneuzen** is toegankelijk voor Panamax-schepen tot 92.000 DWT met een maximumlengte van 265 meter, een breedte van 37 meter en een diepgang van 12,5 meter.
7. Langs het Kluizendok grazen gedurende de winter honderden **schapen**. De schapen staan in voor het ecologische beheer van de onontgonnen terreinen.
8. **Euro-Silo** plant hier een nieuwe – derde – graanterminal tegen 2014. Het bedrijf heeft al vestigingen aan het Rodenhuizedok en het Sifferdok.
9. **Ghent Container Terminal**: import en export van containers tussen Gent en de Baltische staten en Rusland.
10. Meer dan de helft van het terrein rond het dok is volledig uitgerust met alle **nutsvoorzieningen en wegen**. De overige terreinen worden later gerealiseerd op basis van de behoeften van bedrijven die er zich komen vestigen. In totaal wordt er 16 kilometer spoor aangelegd.
11. **Waterspaarbekken** van Kluizen.
12. Het nabije **bedrijventerrein Rieme-Noord** zal in de toekomst (afgewerkt tegen 2015) goed zijn voor 100 hectare.
13. **Kesteleyn**, een zand- en grindhandel die ook aan het Grootdok actief is.
14. **Kluizendok Tank Terminal**: tankopslag van diesel en gasolie.
15. **CBL Tank Terminals** (Companhia Brasileira de Logística): voor tankopslag van ethanol, brandstof en plantaardige oliën. De nodige voorbereidingen worden getroffen om aan de bouw te beginnen.
16. **Duval**: opslag en omzetten van zwavel. De bouw zal dit jaar nog starten.
17. **Ghent Transport and Storage** (GTS) staat onder meer in voor de opslag van granen, oliehoudende zaden, vloeibare meststoffen en houtpellets.
18. **Zoutman**: raffineren van zout voor allerlei toepassingen waaronder stroozout, zout voor waterontharders, zout voor landbouw- en veevoeder, voedingszout, zoutpek... Dit is de grootste zoutterminal in het Europese havengebied.
19. **Belasco** (algemene wegenbouw, productie en plaatsing van asfaltverhardingen; levering van asfaltmengsels aan derden), **Mandelwerk** (deel van de VVM-groep; een cementmaalfabriek), **Aelterman** (productie van zware staalconstructies voor binnen- en buitenland) en **Trans-Beton** (betoncentrale).
20. Het dok beschikt over de nodige uitrusting voor de **zee- en binnenvaart**. In totaal zijn er 4,82 kilometer kaaimuren gebouwd voor de aanlegplaats van schepen met een maximum diepgang van 12,5 meter. De kaaimuren hebben een waterdiepte van 13,5 meter, maar ze zijn uitgevoerd voor een diepte tot 18 meter.